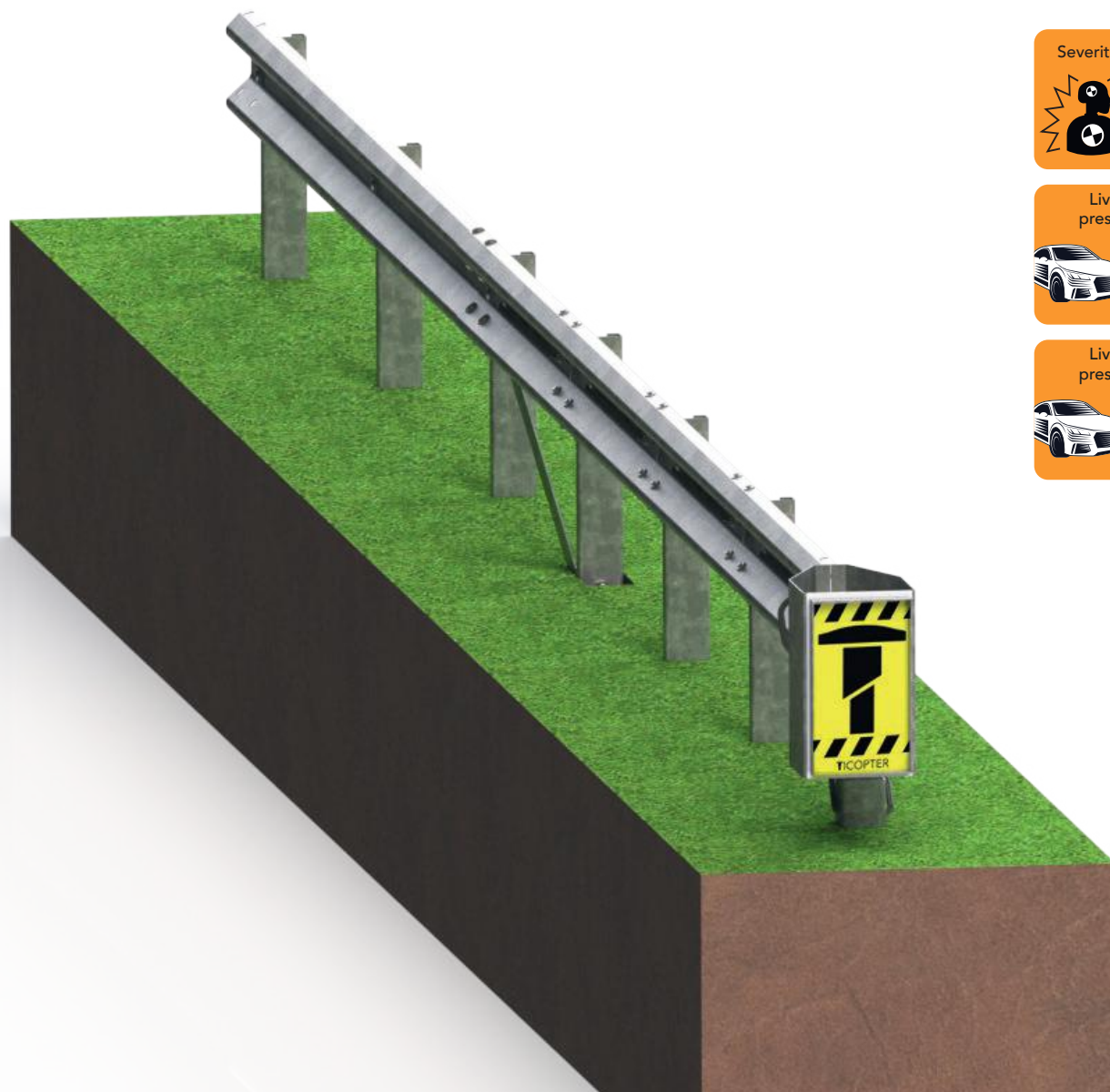


TK80 Terminale di barriera stradale



Caratteristiche

Livello di prestazione: **P2 - P1**
Severità dell'urto: **A**

Box di uscita: **Z1**
Redirettivo e bidirezionale

Durabilità

- Acciaio zincato in conformità con EN ISO 1461
- Acciaio con resistenza migliorata alla corrosione atmosferica in conformità della EN ISO 10025-1:2005 (ex Cor Ten)

TK80 è un terminale speciale di barriera stradale studiato espressamente per la protezione dei punti singoli presenti all'inizio o alla fine delle barriere di sicurezza, in caso di urti frontali o laterali con un veicolo. Il sistema è costituito da lame due onde, di lunghezza pari a 1,50m, fissate con pali a "C" con il medesimo interasse. La parte anteriore del dispositivo presenta un frontale, appositamente progettato per limitare la pericolosità degli urti e dissipare l'energia cinetica del veicolo, evitando così la penetrazione delle estremità della barriera all'interno dell'abitacolo.

Il dispositivo è classificato con classe di prestazione **P2** e **P1** secondo la matrice di prova indicata nella normativa europea *UNI EN 1317-4:2010*, derivato da terminale originario con classe di prestazione P4 e severità dell'impatto **A** ($ASI \leq 1,0$; $THIV \leq 44 \text{Km/h}$).

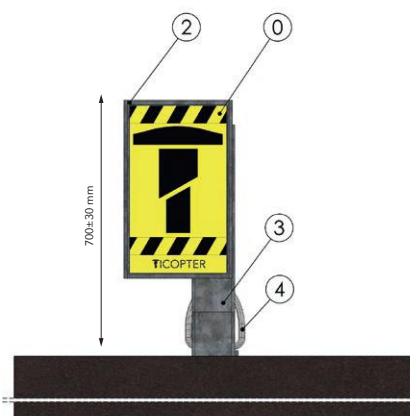
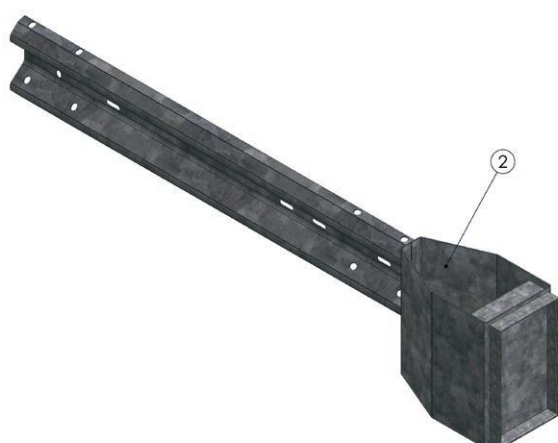
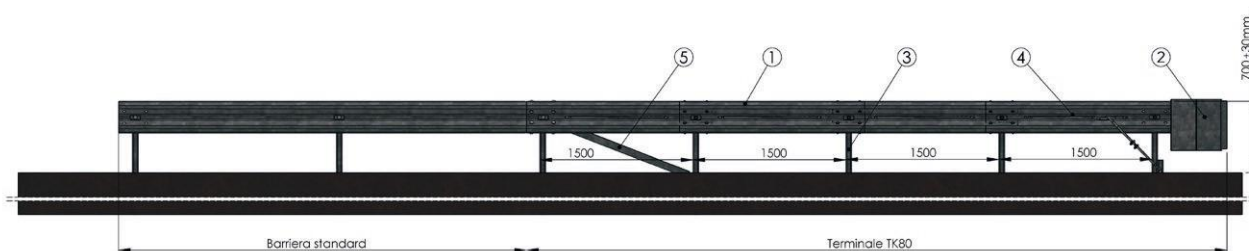
Caratteristiche principali

- Estremamente **facile** da installare, montare e posizionare con strumentazione standard;
- Ottimo rapporto qualità-prezzo.
- Disponibile in **acciaio zincato** e nella versione in acciaio con resistenza migliorata (**acciaio CorTen**);
- Testato in fase di crash con collegamento a barriera di sicurezza N2W2. Può essere connesso direttamente al guardrail laterale;
- Non necessita di fondazioni, ma utilizza **pali infissi** nel terreno;
- Dotato di **cavo metallico** in grado di contenere i componenti del terminale in caso di urti frontali o laterali.

Specifiche dispositivo di sicurezza

- Lunghezza dispositivo: 6870 mm
- Larghezza dispositivo: 305 mm
- Altezza dispositivo: 700 ± 30 mm

- ① Frontalino
- ① Lama 2N
- ② Frontale + Lama 2N
- ③ Palo a C
- ④ Fune metallica
- ⑤ Bandella diagonale



Terminale TK80

Test N.	Tipo ¹	Classe di prestazione	Peso [Kg]	Velocità [Km/h]	ASI	THIV [Km/h]	Spostamento laterale	Box di uscita
0048_ME_HRB_22	TT 2.1.80	P2	900	80	1,0= A	34	D.3.1	Z1

1) In accordo con UNI EN 1317-4:2003