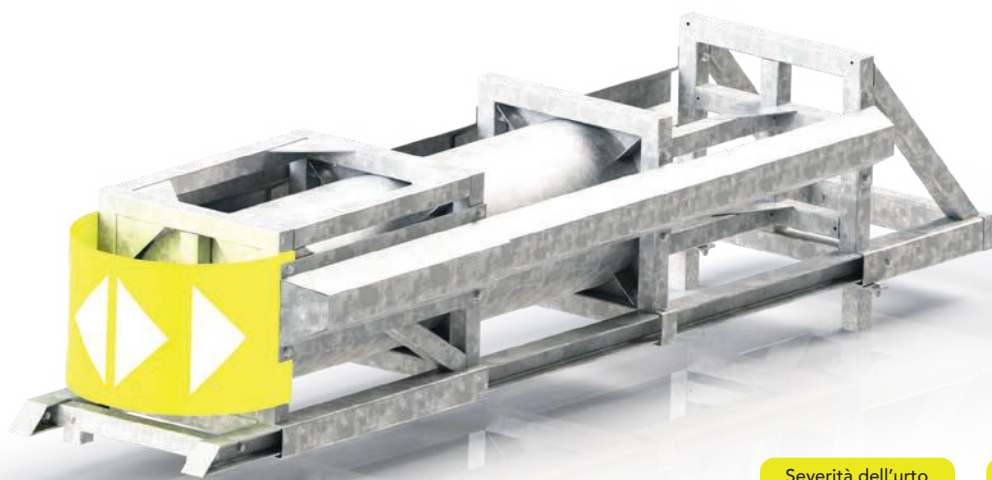




ZMP50

Attenuatore d'urto redirettivo
Riposizionabile dopo l'urto



Caratteristiche

Livello di prestazione: **50 Km/h**

Zona di rinvio: **Z1**

Severità dell'urto: **A**

Spostamento laterale: **D1**

Durabilità

Acciaio zincato in conformità con EN ISO 1461

Sostanze pericolose: **NPD**

ZMP50 è un attenuatore d'urto redirettivo riposizionabile costituito da una struttura modulare in cilindri telescopici d'acciaio in grado di assorbire e dissipare l'energia sviluppata in caso di impatto con un veicolo. Il dispositivo è stato testato e ha superato con successo le prove indicate dalla normativa europea UNI EN 1317-3:2010.

È stato studiato espressamente per la protezione di ostacoli fissi, svincoli stradali, ecc... Gli attenuatori d'urto serie ZM (Zero Manutenzione) sono certificati per famiglia, come indicato dal prospetto 4 della normativa sopra citata, a seconda del loro utilizzo (Parallelo, Large e Semi-Large) e della classe di velocità (50,80,100,110 Km/h).

Caratteristiche principali

- Estremamente **compatto e resistente** sia in fase di installazione/montaggio che in fase di trasporto e posizionamento.
- **Struttura principale** comune a tutte le tipologie (Parallelo, Large e Semi-Large); lame laterali interscambiabili.
- **Installazione certificata** su qualunque tipologia di suolo tramite pali battuti (terreno, calcestruzzo armato, conglomerato bituminoso);
- **Non necessita** di basamento in cls.
- **Non utilizza** catene di ancoraggio o cavi di tensione.

Assemblaggio e manutenzione

- Completamente **riposizionabile** dopo impatto all'interno degli standard di crash test UNI EN 1317;
- Accessoriabile con **kit di manutenzione** (bulloni sacrificali+ puntale anteriore) da utilizzare in caso di urto con veicolo per il completo riposizionamento.

Specifiche dispositivo di sicurezza

- Lunghezza dispositivo: 4520mm
- Larghezza dispositivo: 1069 mm
- Altezza dispositivo: 845-966mm

- ① Traverso di collegamento
- ② Modulo iniziale
- ③ Modulo intermedio
- ④ Modulo Finale
- ⑤ Puntale anteriore
- ⑥ Lama laterale
- ⑦ Binario
- ⑧ Piedino di sostegno
- ⑨ Palo a C

