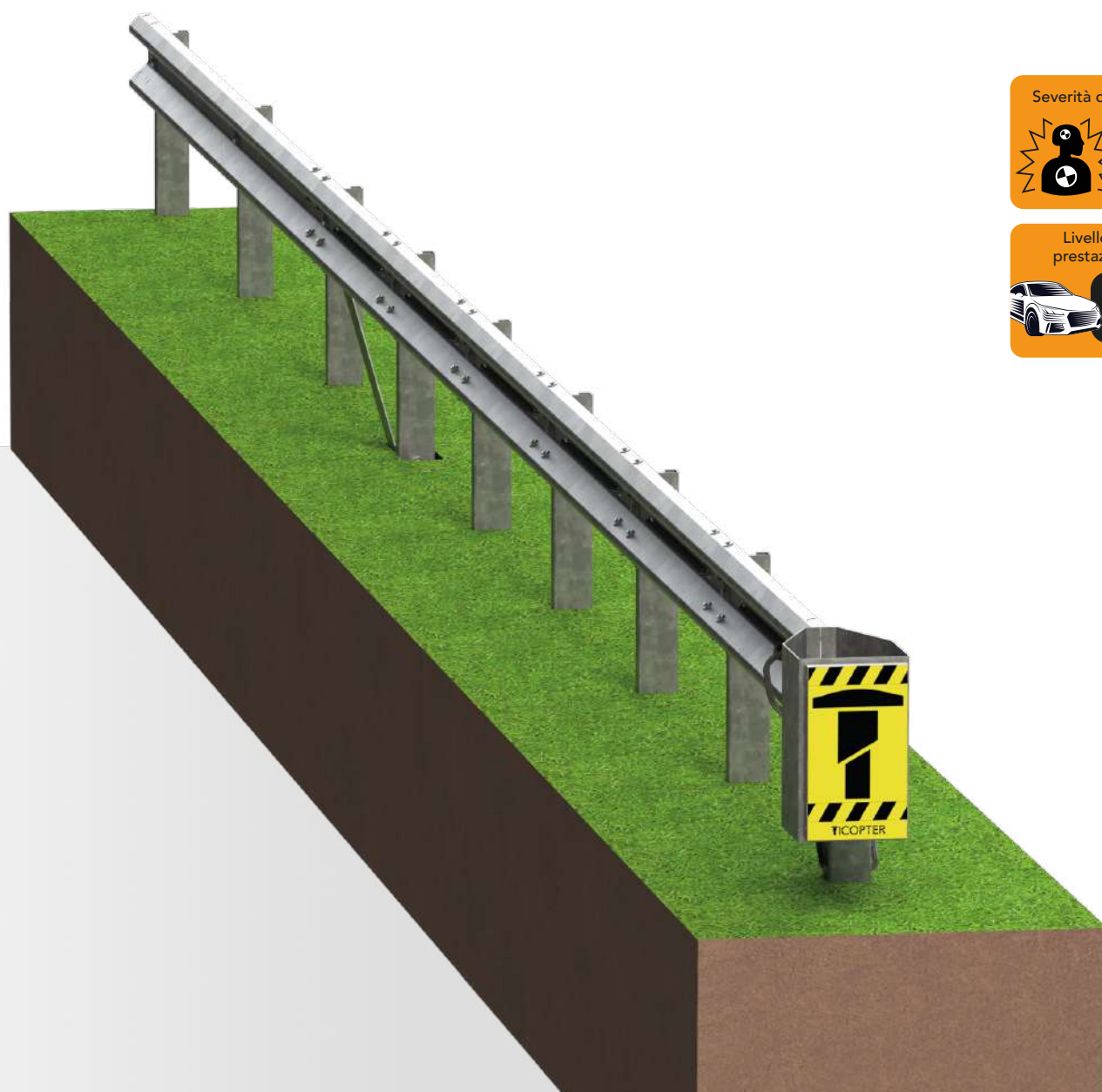


TK110 Terminale di barriera stradale



Caratteristiche

Livello di prestazione: **P4**
Redirettivo e unilaterale

Severità dell'urto: **A**

Durabilità

- Acciaio zincato in conformità con EN ISO 1461
- Acciaio con resistenza migliorata alla corrosione atmosferica in conformità della EN ISO 10025-1:2005 (ex Cor Ten)

TK110 è un terminale speciale di barriera stradale studiato espressamente per la protezione dei punti singolari presenti all'inizio o alla fine delle barriere di sicurezza, in caso di urti frontali o laterali con un veicolo. Il sistema è costituito da lame due onde, di lunghezza pari a 1,50m, fissate con pali a "C" con il medesimo interasse. La parte anteriore del dispositivo presenta un frontale, appositamente progettato per limitare la pericolosità degli urti e dissipare l'energia cinetica del veicolo, evitando così la penetrazione delle estremità della barriera all'interno dell'abitacolo.

Il dispositivo ha superato con successo le prove indicate dalla normativa europea *UNI EN 1317-4:2010*. È classificato con classe di prestazione **P4** e severità dell'impatto **A** (ASI<1,0; THIV < 44Km/h).

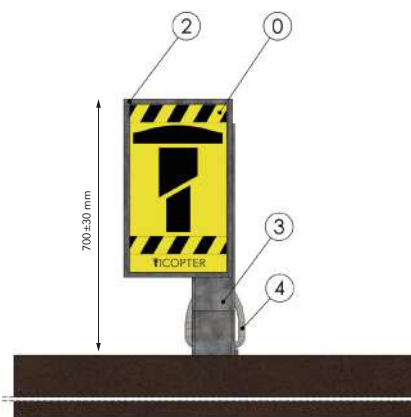
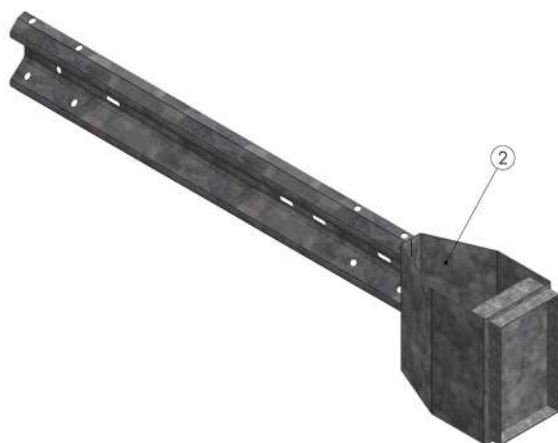
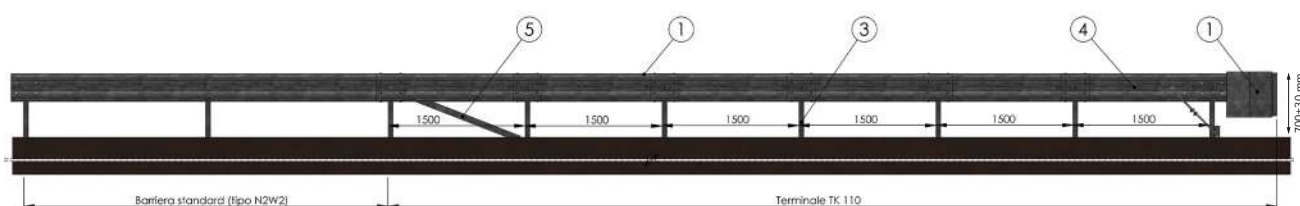
Caratteristiche principali

- Estremamente **facile** da installare, montare e posizionare con strumentazione standard;
- Ottimo rapporto qualità-prezzo.
- Disponibile in **acciaio zincato** e nella versione in acciaio con resistenza migliorata (**acciaio CorTen**);
- Testato in fase di crash con collegamento a barriera di sicurezza N2W2. Può essere connesso direttamente al guardrail laterale;
- Non necessita di fondazioni, ma utilizza **pali infissi** nel terreno;
- Dotato di **cavo metallico** in grado di contenere i componenti del terminale in caso di urti frontali o laterali.

Specifiche dispositivo di sicurezza

- Lunghezza dispositivo: 9870 mm
- Larghezza dispositivo: 305 mm
- Altezza dispositivo: 700±30 mm

- ① Frontalino
- ① Lama 2N
- ② Frontale + Lama 2N
- ③ Palo a C
- ④ Fune metallica
- ⑤ Bandella diagonale



Terminale TK110

Test N.	Tipo ¹	Classe di prestazione	Peso [Kg]	Velocità [Km/h]	ASI	THIV [Km/h]	Spostamento laterale	Box di uscita
0051_ME_HRB_20_D	TT 1.3.110	P4	1.500	110	0,8= A	25	D.3.1	Z1
0087_ME_HRB_20	TT 2.1.100		900	100	1,0= A	42	D.1.1	Z2
0055_ME_HRB_20	TT 4.3.110		1.500	110	0,6= A	23	D.1.1	Z1
0057_ME_HRB_20	TT 5.1.100		900	100	0,9= A	23	D.1.1	Z1