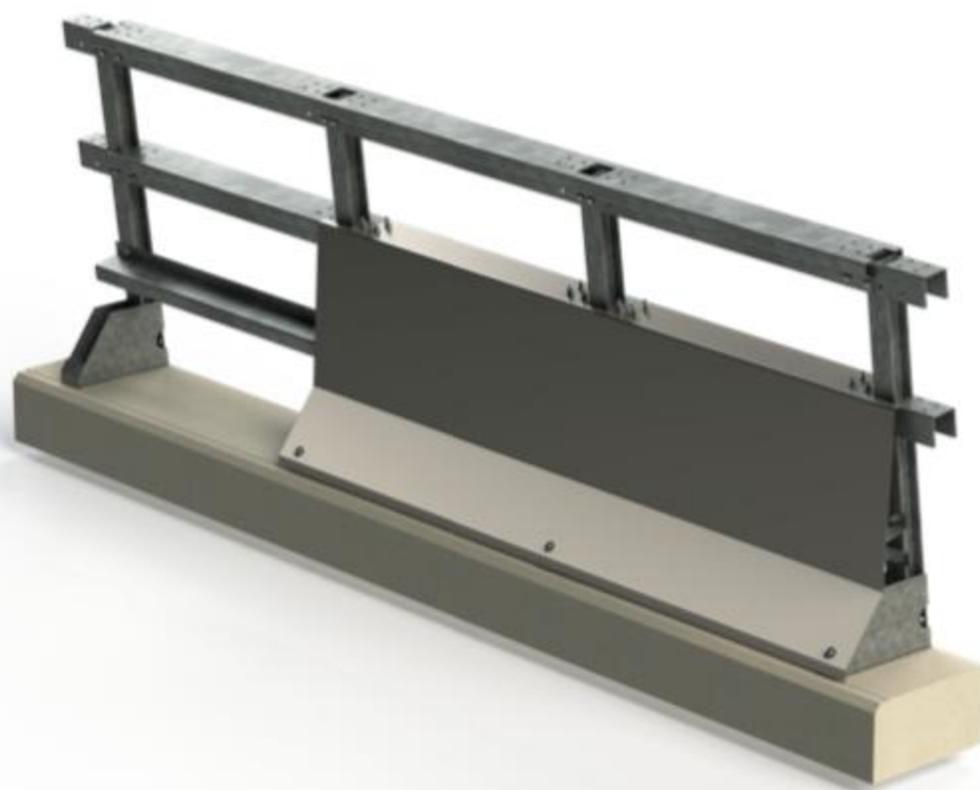


POLY

Barriera di sicurezza stradale ed integrata H4b

"POLY" classe H4b



Severità dell'urto

B



Livello di Contenimento

H4b

38 t

Prova TB81



Livello di Contenimento

H4b

0,9 t

Prova TB11



Intrusione del veicolo normalizzata

Vi5

Caratteristiche

Classe di contenimento: **H4b** Severità dell'urto: **B**

Larghezza operativa normalizzata "W" [m]: **[W3/0,9 - W6/1,9]**

Theoretical Head Impact Velocity "THVI" [Km/h]: **30,68**

Deflessione dinamica normalizzata "Dn" [m]: **0,50**

Intrusione del veicolo normalizzata "Vin" [m]: **1,70/Vi5**

Tipo di installazione: **cordolo in calcestruzzo armato**

Durabilità

Acciaio zincato in conformità della EN ISO 1461

Sostanze pericolose: **NPD**

La barriera di sicurezza "Poly®" è l'innovativo sistema di contenimento studiato e progettato da Ticopter per la protezione bordo ponte. Il dispositivo è stato testato con successo secondo le prove indicate dalla normativa europea UNI EN 1317-1 e 2: 2010 con un livello di contenimento **H4b** (prova TB81 e TB11).

La barriera Poly® deve il suo nome alle molteplici funzioni (poli-funzionale), essendo al tempo stesso in grado di garantire la sicurezza sia come **barriera bordo ponte** con profilo new jersey, che come **barriera integrata**, con la possibilità di essere implementata con pannelli fonoassorbenti, pannelli vetro, pannelli rete, rete anti-lancio e frangivento. Può essere utilizzata come barriera integrata da 2m fino ad un'altezza di 5m.

Registrata con brevetto europeo EP1619311 pubblicato il 01.04.2009.

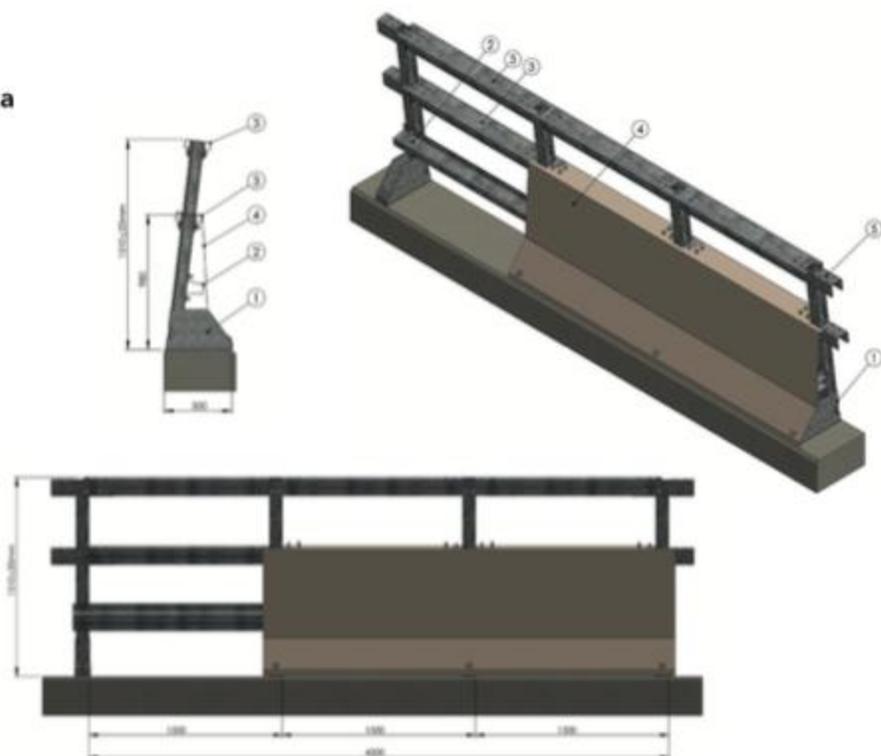
Caratteristiche principali

- Profilo **new jersey metallico**;
- Estremamente funzionale in termini di trasporto, installazione e personalizzazione;
- Ancoraggio mediante un **unico tirafondo per ogni montante**;
- Peso molto **contenuto** e conseguenti tempi di montaggio **molto rapidi**;
- Certificata e testata con **test motociclista** secondo UNI EN TR 1317:8.
- Svariate possibilità di personalizzazione sia in termini di materiali (S355JR e S355JOW) che di configurazioni e colorazioni (velette estetiche, ecc.).

Specifiche dispositivo di sicurezza

- Altezza fuori terra: da 1510±20mm a 5000±20mm;
- Interasse montanti: 1500mm;
- Larghezza dispositivo: 500mm;

- ① Montante HEA100
- ② Trave con profilo ad omega
- ③ Trave con profilo a "C"
- ④ Mantello di copertura
- ⑤ Giunto di collegamento



Barriera "Poly"

Test N.	Istituto Certificatore	Data crash test	Veicolo	Peso [Kg]	Velocità [Km/h]	Angolo d'impatto [°]
0068/ME/HRB/18	C.S.I.- Bollate (MI)	28.06.2018	Autovettura	937	104	20°
0067/ME/HRB/18	C.S.I.- Bollate (MI)	30.06.2018	Autoarticolato	37.400	65,30	20°
0094/ME/HRB/18	C.S.I.- Bollate (MI)	09.10.2019	Motociclista	87,5	60	30°

LE MOLTEPLICI FUNZIONI DI POLY

"POLY ACUSTICA"

BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE INTEGRATA CON PANNELLI FONOASSORBENTI E/O VETRO, PMMA



Altre versioni e misure:

- Altezza tra 2 e 5 metri

"POLY RETE" & "POLY PANNELLO RETE"

BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE INTEGRATA CON RETE O PANNELLO RETE



Altre versioni e misure:

- Altezza tra 2 e 4 metri

"POLY NJ C"

BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE BORDO PONTE IN ACCIAIO CORTEN, PERSONALIZZABILE



Altre versioni e misure:

- La barriera Poly è disponibile con componenti verniciati e personalizzabile con velette estetiche.